

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110010-9

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO. 3

INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY East Germany

DATE DISTR. 2 September 1952

SUBJECT Paretz-Niederneuendorf Canal

NO. OF PAGES 1

PLACE
ACQUIRED

NO. OF ENCLS. 1 (15 pages)
(LISTED BELOW)

DATE OF IN
ACQUIRED

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1X

SOURCE

C 11254

25X1

The attached reports are forwarded to you for retention.

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED -
DO NOT DETACH

EXP. DATE: 12/15/2011

CLASSIFICATION				SECRET /CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY							
STATE		NAVY		NSRB		DISTRIBUTION					
ARMY		AIR		ORR	<input checked="" type="checkbox"/>						

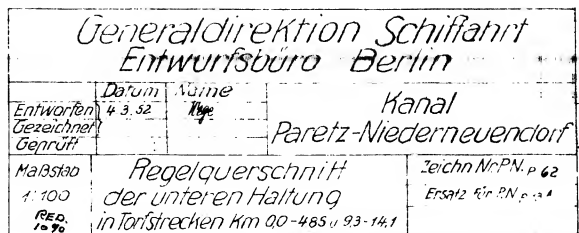
THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH

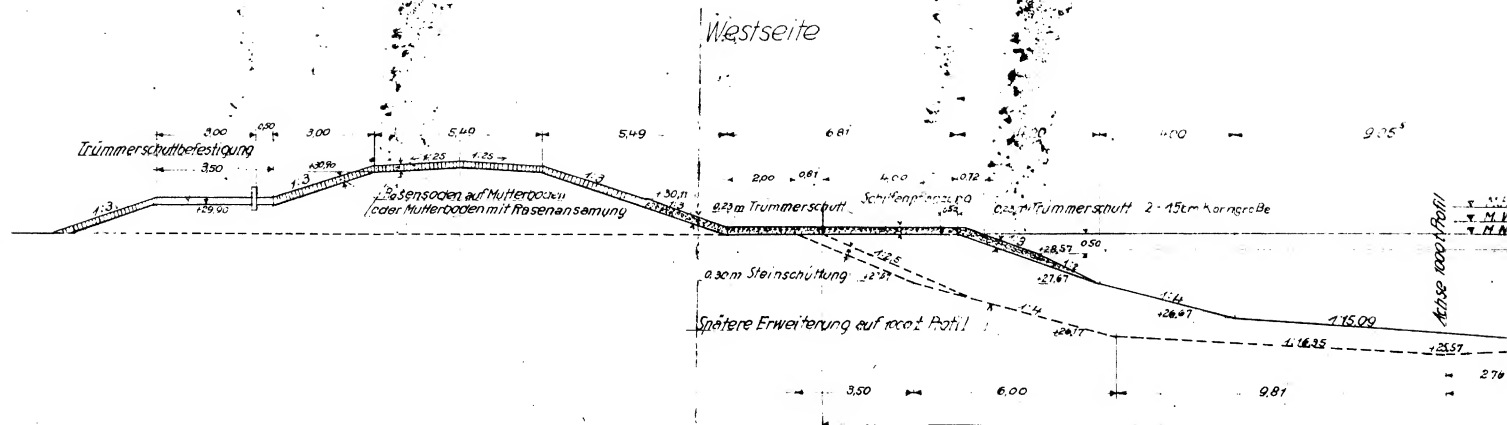
SECRET CONTROL-U.S. OFFICIALS ONLY

- PHOTOGRAPHS*
1. Seven ~~beaches~~ of the section profiles of the Paretz-Niederneuendorf Canal design prepared by the Generaldirektion Schifffahrt (Directorate General Shipping) were obtained. New plans had to be prepared for the construction of the Paretz-Niederneuendorf Canal because the construction was started without the necessary drilling operations. Only during the course of construction operations was it determined that there was an oozy layer up to 20 meters deep. The revetments on the site sagged by their own weight.

SECRET CONTROL-U.S. OFFICIALS ONLY

1777 x 51

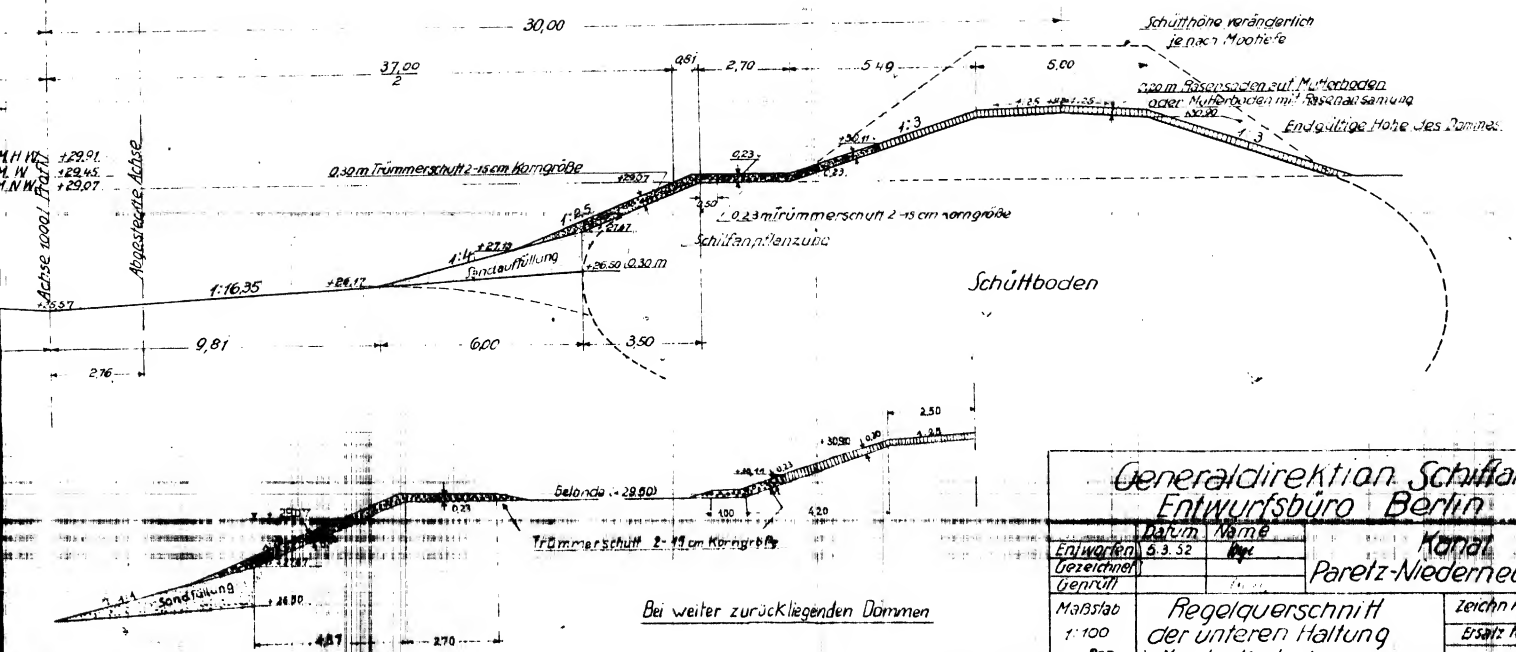




Wasserführender Querschnitt des
1000 l Profils bei M.N.W. $F = 90,78 \text{ m}^2$

000t Profil

Ostseite



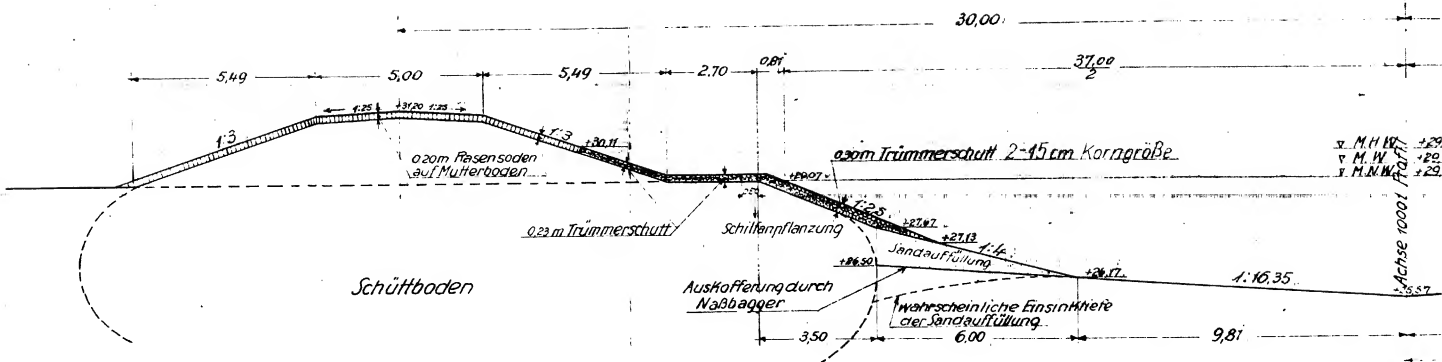
Generaldirektion Schifffahrt
Entwurfsbüro Berlin

Datum	6.3.52	Name	Konrad
Entworfen		Gezeichnet	Pareiz-Niederneudorf
Geprüft		Genehmigt	
Maßstab	1:100	Regelquerschnitt der unteren Haltung in Moosstrecken km 4,85-5,3 u. 6,3-9,3	Zeichn. Nr. PN p. 63
Ed.	70%		Ersatz für PN p. 63

Bei weiter zurückliegenden Dämmen

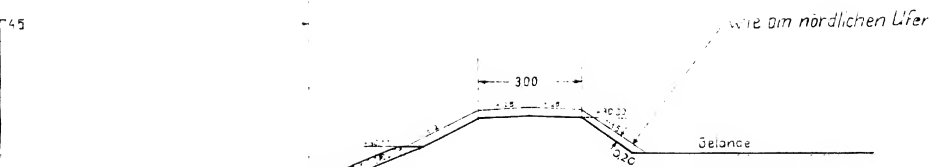
Westseite

1000 t F



AVVEX 3

45



südliches bzw. östliches Ufer

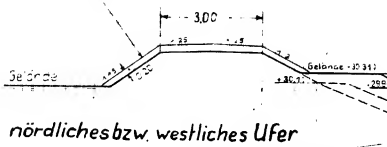
obere Lage: 20cm Schüttsteine 15-25cm Korngrösse (Mischkorn)

untere Lage: 10cm Schotter 3-8cm Korngrösse (Mischkorn)

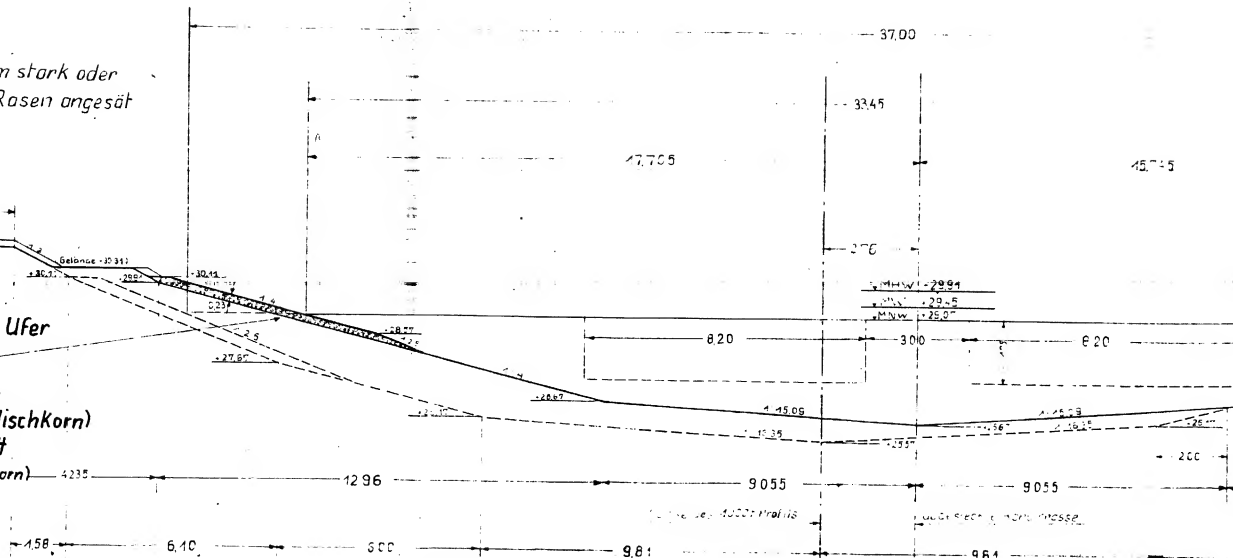
REGELQUERSCHNITT von Km 14,100 - 17500
Km 17500 - 18300
Km 24850 - 25400

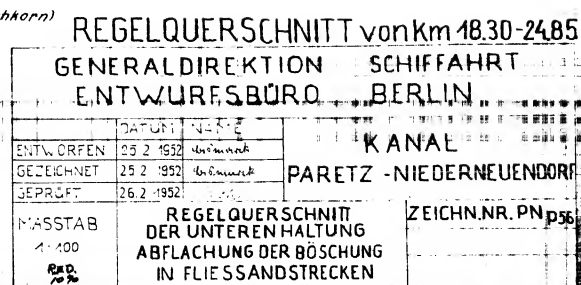
GENERALDIREKTION SCHIFFFAHRT	
ENTWURFSBÜRO BERLIN	
DATE: 1950	NAME: KANAL
ENTWURF: 1950	ZEICHNER: PARETZ
GEKLEBT: 1950	PROJEKT: NIEDERNEUENDORF
MASSTAB: 1:100	REGELQUERSCHNITT DER UNTEREN HALTUNG IN DEN STRECKEN MIT STEILEREN BÖSCHUNGEN
1950	ZEICHN.NR. PN ₁₀₀

Mutterboden mit Rasen 20cm stark oder
Mutterboden 20cm stark, mit Rasen angesät



Obere Lage: 15cm Trümmerschutt
7-15cm Korngrasse (Mischkorn)
Untere Lage: 8cm Trümmerschutt
2-7 cm Korngr. (Mischkorn)







ENTWURFEN	15.01.1980	NAME	KANAL
BEZEICHNET	15.01.1980	Unterzeichn.	PARETI - NIEDERNEUENDORF
GEBÜDET	15.01.1980	Abgegeb.	

MASSSTAB 1:100

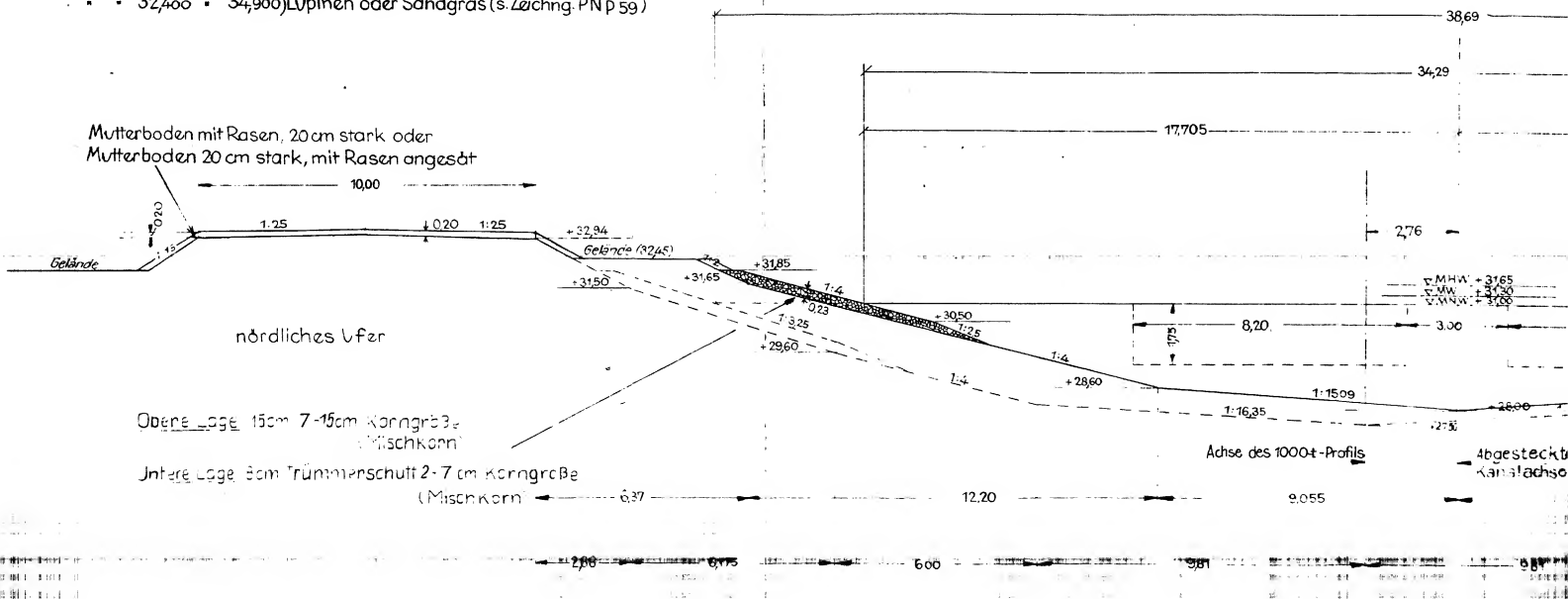
Regelausschnitt der oberen Haltung

RED. 10%

Aufklärung der Böschungen
in Fließsandstrecken

ZEICHN NR PN 157

Von km 26,800 bis 28,600 kein Mutterboden, Ansäung von
 • 32,400 • 34,900 Lupinen oder Sandgras (s. Zeichng. PN p 59)



EN WURDEN BEZEICHNET EN WURDEN GEPRÜFT	DATUM 16.2.1991 16.2.1992 27.2.1992	NAME (unleserlich) (unleserlich) (unleserlich)	KANAL PARETZ - NIEDERNEUENDORF
REGELQUERSCHNITT DER OBEREN HALTUNG IN DEN STRECKEN MIT STEILEREINBOCHUNGEN			ZEICHNR. Pp 59

